

INFORME DE SOLVENCIA PREVIO A LA ADJUDICACIÓN

Expediente:		EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA LOSA FLOTANTE, SUPERESTRUCTURA Y ELECTRIFICACIÓN DEL TÚNEL DE GETAFE. LÍNEA C-4 DE CERCANÍAS DE MADRID. EXPDTE: 3.19/27507.0335		
Plazo de ejecución del contrato		TRES (3) MESES		
Presupuesto de licitación:		(A) BASE IMPONIBLE	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
		7.299.526,62 €	1.532.900,59 €	8.832.427,21 €
(B) Valor estimado de:	<i>Prórrogas:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Modificados:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Suministros:</i>	1.951.902,11 € (Sin IVA)		
	<i>Servicios:</i> € (Sin IVA)		
	<i>...</i> € (Sin IVA)		
Valor estimado del contrato (A+B) :		9.251.428,73 € (Sin IVA)		
Procedimiento de adjudicación		Criterios de Adjudicación / Aspectos de la Negociación		
<input checked="" type="checkbox"/> Abierto <input type="checkbox"/> Abierto Simplificado <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Licitación con Negociación <input type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad <input type="checkbox"/> Diálogo competitivo		<input type="checkbox"/> Un solo criterio <input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios: <input type="checkbox"/> Con Comité de Expertos <input checked="" type="checkbox"/> Sin Comité de Expertos <input type="checkbox"/> Aspectos técnicos / económicos objeto de negociación		

Antecedentes

De acuerdo con lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la licitación, y en cumplimiento del art. 150.2 de la LCSP, se ha recibido en tiempo y forma de la empresa PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A., la siguiente documentación:

SOLVENCIA

- AVAL GARANTÍA
- CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO OFICIAL DE LICITADORES Y EMPRESAS CLASIFICADAS DEL SECTOR PÚBLICO
- CERTIFICADO DE ESTAR AL CORRIENTE CON LA AGENCIA TRIBUTARIA
- CERTIFICADO DE ESTAR AL CORRIENTE CON LA SEGURIDAD SOCIAL

MEDIOS PERSONALES

Según el punto II 3.3 CONCRECCIÓN DE LAS CONDICIONES DE SOLVENCIA del cuadro de Características del Contrato incluido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la presente licitación, para la acreditación de los medios personales se solicita:



ACREDITACIÓN

El licitador mejor clasificado, previamente a la adjudicación, deberá acreditar la disposición efectiva de dichos medios conforme se expresa a continuación:

- Se presentará una copia del título en cada de uno de los perfiles en los que se requiere titulación, así como un CV actualizado firmado por el titular para todos los perfiles. Además del currículum de cada uno de los miembros, se aportará documentación que acredite la efectiva disposición de los mismos: TC1 y TC2, u otra documentación que acredite que se dispone del personal cuando no fuese propio de la empresa.
- Se presentará la relación del equipo de profesionales propuesto para la realización del trabajo indicando la titulación, experiencia y dedicación al mismo, aportando para los perfiles que requieren dedicación exclusiva certificado de disponibilidad.
- Para los pilotos, habilitación de Piloto de seguridad (conforme a la Orden FOM/2872/2010 de 5 de noviembre, y sus modificaciones, para la Red Convencional).
- Para los Operarios de conducción de vehículos de vía, autorización por ADIF.

MEDIOS MATERIALES

Según el punto II 3.3 CONCRECIÓN DE LAS CONDICIONES DE SOLVENCIA del cuadro de Características del Contrato incluido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la presente licitación, para la acreditación de los medios materiales se solicita:

ACREDITACIÓN

El licitador mejor clasificado, previamente a la adjudicación deberá acreditar la disposición efectiva de dichos medios conforme se expresa a continuación:

Para toda la maquinaria que se pueda encarrilar en vía se habrá de adjuntar:

- Matrícula UIC
- Ficha técnica
- Acta de autorización de la circulación
- Última intervención de mantenimiento, inspección de seguridad y calibraciones de los equipos de medida y registradores realizadas en taller acreditado

Para el resto, certificado acreditativo.

El pasado 17/11/2020 se solicitó a la empresa PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. la subsanación de una serie de disconformidades detectadas en la documentación facilitada relativas a la acreditación de los medios personales y materiales, otorgándose 3 días naturales para la subsanación.

Las disconformidades detectadas y comunicadas en primera revisión, fueron las siguientes:

MEDIOS PERSONALES

- Un (1) JEFE DE OBRA: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o similar (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF). Con experiencia de mínima de 15 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. Será el coordinador de las distintas materias que integran el trabajo y su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.

NO SE APORTA CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA, DE HECHO, SEGÚN EN EL CV FIRMADO APORTADO, ACTUALMENTE EJERCE COMO JEFE DE



GRUPO EN UN CONTRATO CON ADIF ALTA VELOCIDAD EN EJECUCIÓN, EXPTE 3.19/20830.0102, CON FECHA FIN DE EJECUCIÓN 02/03/2022.

SEGÚN EL CV FIRMADO APORTADO, NO SE PUEDEN CALCULAR LOS AÑOS DE EXPERIENCIA EN OBRAS FERROVIARIAS *COMO JEFE DE OBRA*, SE NECESITA QUE ESPECIFIQUEN DE CADA OBRA: FECHA INICIO (año y mes) Y FECHA FINALIZACIÓN (año y mes).

- Un (1) JEFE DE PRODUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o similar (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF), con experiencia mínima de 5 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. O bien, Ingeniero Técnico de Obras Públicas/Ingeniero Civil o similar (Máster nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF), con experiencia mínima de 10 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. Será el coordinador de las distintas materias que integran el trabajo en infraestructura y vía y su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.

NO SE APORTA CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA.

SEGÚN EL CV FIRMADO APORTADO, NO SE PUEDEN CALCULAR LOS AÑOS DE EXPERIENCIA EN OBRAS FERROVIARIAS COMO JEFE DE PRODUCCIÓN, YA QUE NO ESPECIFICAN LOS PLAZOS DE LAS MISMAS. SE NECESITA QUE ESPECIFIQUEN: FECHA INICIO (año y mes) Y FECHA FINALIZACIÓN (año y mes) DE CADA UNO DE LOS 3 PROYECTOS FERROVIARIOS en los que estuvo el Jefe de Producción durante el período de octubre 2005 a marzo 2013 en FCC:

Qatar Lusail Construction Package 4. Lusail Construction Package 6B,

Toronto Subway enlargement (404 millones \$)

Estación de Metro la Serrería de la Línea 5 del metro de Valencia.

- Un (1) Ingeniero Superior (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF) con dedicación exclusiva, especialista en instalaciones de seguridad ferroviarias con al menos diez (10) años de experiencia en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato.

NO SE APORTA CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA.

SEGÚN EL CV FIRMADO APORTADO, EL TÉCNICO PROPUESTO NO CUMPLE CON LA EXPERIENCIA SOLICITADA, NO TIENE EXPERIENCIA EN PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y OBRAS SIMILARES (INSTALACIONES DE SEGURIDAD FERROVIARIA).

- Un (1) Jefe de Topografía, Ingeniero en Topografía o similar (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF), y experiencia de al menos diez (10) años en obras de entidad y características similares a la obra objeto de la presente licitación. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.

NO SE APORTA CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA, DE HECHO, SEGÚN EN EL CV FIRMADO APORTADO, ACTUALMENTE EJERCE COMO TOPOGRAFO EN UN CONTRATO CON ADIF ALTA VELOCIDAD EN EJECUCIÓN, EXPTE 3.19/20830.0102, CON FECHA FIN DE EJECUCIÓN 02/03/2022.

SEGÚN EL CV FIRMADO APORTADO, EL TÉCNICO PROPUESTO NO CUMPLE CON LA EXPERIENCIA SOLICITADA, NO TIENE 10 AÑOS EXPERIENCIA EN PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y OBRAS SIMILARES (OBRA FERROVIARIA).

- Dos (2) Topógrafos, Ingeniero Técnico en Topografía o similar (Máster nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF), y experiencia de al menos cinco (5) años en obras de entidad y características similares a la obra objeto de la presente licitación. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.



NO SE APORTA CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA. SEGÚN LOS CV FIRMADOS APORTADOS, NO CUMPLEN CON LA EXPERIENCIA SOLICITADA O NO SE PUEDEN CALCULAR LOS AÑOS DE EXPERIENCIA EN OBRAS FERROVIARIAS, YA QUE NO SE ESPECIFICAN LOS PLAZOS DE LAS MISMAS. SE NECESITA QUE ESPECIFIQUEN DE CADA OBRA: FECHA INICIO (año y mes) Y FECHA FINALIZACIÓN (año y mes).

- Dos (2) Auxiliares de topografía con experiencia de al menos dos (2) años en obras de entidad y características similares a la obra objeto de la presente licitación. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.
NO SE APORTAN CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA. SEGÚN LOS CV FIRMADOS APORTADOS, LOS AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA PROPUESTOS NO TIENEN 2 AÑOS DE EXPERIENCIA EN PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y OBRAS SIMILARES (OBRA FERROVIARIA).
- Un (1) Jefe de Oficina Técnica, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o similar (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF), con una experiencia mínima de 5 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. O bien, Ingeniero Técnico de Obras Públicas/Ingeniero Civil o similar (Máster nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF), con experiencia mínima de 10 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato. Tendrá a su cargo un equipo de delineación formado por dos (2) delineantes con experiencia superior a 5 años y un (1) administrativo.
NO SE APORTA CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA, DE HECHO, SEGÚN EN EL CV FIRMADO APORTADO, ACTUALMENTE EJERCE COMO JEFE DE OFICINA TÉCNICA EN UN CONTRATO CON ADIF ALTA VELOCIDAD EN EJECUCIÓN, EXPTE 3.19/20830.0102, CON FECHA FIN DE EJECUCIÓN 02/03/2022.
SEGÚN EL CV FIRMADO APORTADO, EL TÉCNICO PROPUESTO NO CUMPLE CON LA EXPERIENCIA SOLICITADA, NO TIENE 5 AÑOS DE EXPERIENCIA EN PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y OBRAS SIMILARES (OBRA FERROVIARIA).
- Un (1) Encargado de Obra con dedicación exclusiva, con al menos diez (10) años de experiencia en obras de entidad y características similares a la obra objeto de la presente licitación. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.
NO SE APORTA CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA, DE HECHO, SEGÚN EN EL CV FIRMADO APORTADO, ACTUALMENTE EJERCE COMO ENCARGADO EN UN CONTRATO CON ADIF ALTA VELOCIDAD EN EJECUCIÓN, EXPTE 3.19/20830.0102, CON FECHA FIN DE EJECUCIÓN 02/03/2022.
- Un (1) Ingeniero Técnico o grado equivalente con Máster Nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF, responsable de Interoperabilidad, Gestión de Riesgos y Puestas en Servicio. Experiencia de al menos dos (2) años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.
NO SE APORTA CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA. SEGÚN EL CV FIRMADO APORTADO, EL TÉCNICO PROPUESTO NO TIENE EXPERIENCIA EN INTEROPERABILIDAD, GESTIÓN DE RIESGOS Y PUESTAS EN SERVICIO, POR LO QUE SE RUEGA QUE SE ESPECIFIQUE LA EXPERIENCIA EN ESTAS MATERIAS EN LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y OBRAS SIMILARES (OBRA FERROVIARIA) EN QUE HAYA PARTICIPADO, SE NECESITA QUE ESPECIFIQUEN DE CADA OBRA: FECHA INICIO (año y mes) Y FECHA FINALIZACIÓN (año y mes).



- Un (1) Técnico responsable de Calidad y Medio Ambiente. Experiencia de al menos cinco (5) años en obras similares. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato. NO SE APORTA CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA. SEGÚN EL CV FIRMADO APORTADO, EL TÉCNICO PROPUESTO NO CUMPLE CON LA EXPERIENCIA SOLICITADA, NO TIENE 5 AÑOS DE EXPERIENCIA EN PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y OBRAS SIMILARES (OBRA FERROVIARIA).
- Un (1) Técnico responsable de Seguridad y Salud, a pie de obra. Experiencia de al menos cinco (5) años en obras similares y formación acreditada en prevención de riesgos laborales. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato. NO SE APORTA CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD CON DEDICACIÓN EXCLUSIVA. SEGÚN EL CV FIRMADO APORTADO, EL TÉCNICO PROPUESTO NO CUMPLE CON LA EXPERIENCIA SOLICITADA, NO TIENE 5 AÑOS DE EXPERIENCIA EN PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y OBRAS SIMILARES (OBRA FERROVIARIA).

MEDIOS MATERIALES

- Una (1) desguarnecedora.
NO SE APORTA NINGUNA DOCUMENTACIÓN.
- Una (1) bateadora de desvíos de 1ª categoría.
NO SE APORTA NINGUNA DOCUMENTACIÓN.
- Una (1) perfiladora con tolva y cepillos.
NO SE APORTA NINGUNA DOCUMENTACIÓN.



Conclusión

Con fecha 20/11/2020 se recibió de la empresa PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. la documentación relativa a la subsanación de las disconformidades detectadas y comunicadas con fecha 17/11/2020.

Analizada la documentación facilitada en segunda revisión, se continúan detectando las siguientes disconformidades:

MEDIOS PERSONALES

Un (1) JEFE DE OBRA: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o similar (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF). Con experiencia de mínima de 15 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. Será el coordinador de las distintas materias que integran el trabajo y su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.	NO CUMPLE LA EXPERIENCIA SOLICITADA EN PLIEGO
Un (1) JEFE DE PRODUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o similar (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF), con experiencia mínima de 5 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. O bien, Ingeniero Técnico de Obras Públicas/Ingeniero Civil o similar (Máster nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF), con experiencia mínima de 10 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. Será el coordinador de las distintas materias que integran el trabajo en infraestructura y vía y su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.	NO CUMPLE LA EXPERIENCIA SOLICITADA EN PLIEGO
Un (1) JEFE DE PRODUCCIÓN DE ELECTRIFICACIÓN: Ingeniero Industrial o similar (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF), con experiencia mínima de 5 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. O bien, Ingeniero Técnico Industrial o similar (Máster nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF), con experiencia mínima de 10 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. Será el coordinador de las distintas materias que integran el trabajo en electrificación y su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.	☑
Un (1) Ingeniero Superior (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF) con dedicación exclusiva, especialista en instalaciones de seguridad ferroviarias con al menos diez (10) años de experiencia en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato.	NO SE ADJUNTA CARTA DE COMPROMISO DEL NUEVO COLABORADOR PROPUESTO PARA ESTE PERFIL
Un (1) Ingeniero Superior (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF) con dedicación exclusiva, especialista en Electrificación Ferroviaria con al menos diez (10) años de experiencia proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato.	☑
Un (1) Jefe de Topografía, Ingeniero en Topografía o similar (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF), y experiencia de al menos diez (10) años en obras de entidad y características similares a la obra objeto de la presente licitación. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.	NO CUMPLE LA EXPERIENCIA SOLICITADA EN PLIEGO

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: C9P7SB1YTE4QX743WG5G439734
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



Dos (2) Topógrafos, Ingeniero Técnico en Topografía o similar (Máster nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF), y experiencia de al menos cinco (5) años en obras de entidad y características similares a la obra objeto de la presente licitación. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.	<input checked="" type="checkbox"/>
Dos (2) Auxiliares de topografía con experiencia de al menos dos (2) años en obras de entidad y características similares a la obra objeto de la presente licitación. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.	<input checked="" type="checkbox"/>
Un (1) Jefe de Oficina Técnica, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o similar (Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF), con una experiencia mínima de 5 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. O bien, Ingeniero Técnico de Obras Públicas/Ingeniero Civil o similar (Máster nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF), con experiencia mínima de 10 años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato. Tendrá a su cargo un equipo de delineación formado por dos (2) delineantes con experiencia superior a 5 años y un (1) administrativo.	NO CUMPLE LA EXPERIENCIA SOLICITADA EN PLIEGO
Un (1) Encargado de Obra con dedicación exclusiva, con al menos diez (10) años de experiencia en obras de entidad y características similares a la obra objeto de la presente licitación. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.	<input checked="" type="checkbox"/>
Un (1) Ingeniero Técnico o grado equivalente con Máster Nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF, responsable de Interoperabilidad, Gestión de Riesgos y Puestas en Servicio. Experiencia de al menos dos (2) años en proyectos de construcción y obras similares al objeto del contrato. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.	NO SE ADJUNTA CARTA DE COMPROMISO DEL NUEVO COLABORADOR PROPUESTO PARA ESTE PERFIL
Un (1) Técnico responsable de Calidad y Medio Ambiente. Experiencia de al menos cinco (5) años en obras similares. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.	<input checked="" type="checkbox"/>
Un (1) Técnico responsable de Seguridad y Salud, a pie de obra. Experiencia de al menos cinco (5) años en obras similares y formación acreditada en prevención de riesgos laborales. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato.	<input checked="" type="checkbox"/>
Tres (3) equipos de trabajo, cada uno de ellos formado por: a) Un (1) Jefe de Equipo, técnico en electrificación con al menos diez (10) años de experiencia en obras de entidad y características similares a la obra objeto de la presente licitación. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato. b) Tres (3) oficiales celadores de electrificación para el montaje de catenaria con al menos cinco (5) años de experiencia en obras de entidad y características similares a la obra objeto de la presente licitación. Su dedicación será total y con exclusividad a este contrato. c) Un (1) Operario autorizado por ADIF para la conducción de vehículos de vía. Al menos uno de los integrantes del equipo de trabajo tendrá habilitación de Piloto de seguridad (conforme a la Orden FOM/2872/2010 de 5 de noviembre, y sus modificaciones, para la Red Convencional) y certificación formativa que lo acredite para ejercer funciones de recurso preventivo. Por razones de incompatibilidad funcional, únicamente podrá ser uno de los tres oficiales celadores de electrificación quien pueda actuar como piloto habilitado de seguridad y ejercer funciones de recurso preventivo.	<input checked="" type="checkbox"/>
Dos (2) Operarios autorizados por ADIF para la conducción de vehículos de vía.	<input checked="" type="checkbox"/>



Disponibilidad de diez (10) pilotos de seguridad habilitados conforme a la Orden FOM/2872/2010 de 5 de noviembre, y sus modificaciones; para la Red Convencional.	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

MEDIOS MATERIALES

UNA (1) Desguarnecedora.	NO SE APORTA LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA EN PLIEGO
DIEZ (10) Vagones plataforma.	<input checked="" type="checkbox"/>
DIEZ (10) Vagones tolva.	<input checked="" type="checkbox"/>
DOS (2) Locomotoras de tracción de al menos 1.900 cv.	<input checked="" type="checkbox"/>
DOS (2) mini retroexcavadoras frontales.	<input checked="" type="checkbox"/>
UNA (1) Bateadora pesada de línea de 1ª categoría con registrador digital de parámetros.	<input checked="" type="checkbox"/>
UNA (1) Bateadora de desvíos de 1ª categoría.	NO SE APORTA LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA EN PLIEGO
UN (1) Estabilizador dinámico.	<input checked="" type="checkbox"/>
UNA (1) Perfiladora con tolva y cepillo.	NO SE APORTA LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA EN PLIEGO
UN (1) Pórtico pesado.	<input checked="" type="checkbox"/>
DOS (2) Retroexcavadoras giratorias biviales con diploris y escudo para levante de vía y reparto de traviesas.	<input checked="" type="checkbox"/>
DOS (2) Barredoras.	<input checked="" type="checkbox"/>
SEIS (6) Vehículos biviales con castillete y grúa.	<input checked="" type="checkbox"/>
DOS (2) Plataformas de tendido con gatos porta bobinas.	<input checked="" type="checkbox"/>
DOS (2) Bombas de engrase de hilo de contacto.	<input checked="" type="checkbox"/>
DOS (2) Carros de montaje de hilo de contacto en catenaria rígida.	<input checked="" type="checkbox"/>

Por lo que, una vez analizada la documentación recibida, se considera que la misma **NO ES DE CONFORMIDAD** con lo exigido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:
<p>INFORME DE SOLVENCIA PREVIO A LA ADJUDICACIÓN</p> <p>EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA LOSA FLOTANTE, SUPERESTRUCTURA Y ELECTRIFICACIÓN DEL TÚNEL DE GETAFE. LÍNEA C-4 DE CERCANÍAS DE MADRID.</p> <p>EXPDTE: 3.19/27507.0335</p>

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES		
Propone	Firma: María del Carmen Gómez Rodríguez	Cargo: Jefa de Coordinación de Inversiones
VºBº	Firma: Pedro Soto Ceballos	Cargo: Subdirector de Operaciones RC Centro
VºBº	Firma: Gustavo Adolfo Álvarez Pozo	Cargo: Director de Mantenimiento
Conforme	Firma: Ángel Contreras Marín	Cargo: Director General de Conservación y Mantenimiento

Firmado electrónicamente por: MARÍA DEL CARMEN GÓMEZ RODRÍGUEZ
02.12.2020 14:07:04 CET

Firmado electrónicamente por: PEDRO SOTO CEBALLOS
03.12.2020 11:12:02 CET

Firmado electrónicamente por: GUSTAVO ADOLFO ÁLVAREZ POZO
03.12.2020 11:32:29 CET

Firmado electrónicamente por: ANGEL CONTRERAS MARIN
04.12.2020 15:14:54 CET

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: C9P7SB1YTE4QX743WG5G439734
 Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>

